

2013 Tacoma
TOYOTA
faire toujours mieux

Amélioré pour la route et pour le hors-route

La durabilité raffinée : voilà une expression qui peut décrire le Tacoma 2013. Construit sur un solide cadre qui lui procure sa robustesse légendaire, le Tacoma présente une cabine qui offre un style raffiné, un grand confort et les plus récentes technologies. Et une fois que vous prenez place au volant, un moteur V6 en option vous mènera ainsi que vos passagers et votre matériel partout où vous voudrez.

Que vous conduisiez donc sur une route ou hors des sentiers battus, le Tacoma est le camion qui a été amélioré pour que vous puissiez vous divertir autant que vous travaillez dur.

Notre Système de sécurité Star[MC] innovateur démontre l'engagement de Toyota envers la sécurité, et notre souci à l'égard de la fiabilité est prouvé par le fait que plus de 80 % des Toyota vendues au Canada au cours des 20 dernières années sillonnent toujours nos routes*. Ce sont là autant de raisons pour lesquelles vous aurez plus de confiance que jamais auparavant lorsque vous prendrez place derrière le volant.

Le Tacoma 2013, comme chacun de nos véhicules, a été construit pour faire toujours mieux. C'est notre mot d'ordre dans tout ce que nous faisons, jour après jour.

PAGE COUVERTURE
Le Tacoma 4x4 V6 à cabine Accès avec groupe Hors route TRD et barres-marchepieds latérales en accessoires en option montré en rayon d'argent mica.



*Selon les données recueillies par R. L. Polk sur les véhicules en service et les nouvelles immatriculations au Canada pour les annés-modèles 1992-2011, en date du 30 juin 2011.

Le Tacoma 4x4 V6 Double Cab avec accessoires en option montré en bleu nautique métallisé.

UN DUR À CUIR
Le Tacoma est construit sur un robuste cadre consolidé à l'aide de traverses de 203 mm (8 po), de solides longerons au centre et de renforts à l'intérieur des éléments arrière. Le moteur est équipé de la distribution à calage variable intelligent pour aider à fournir une puissance maximum avec un minimum de carburant.

Le Tacoma 4x4 V6 à cabine Accès avec groupe Hors route TRD montré en rayon d'argent mica.

Il s'amuse à travailler

Une performance qui va au-delà du 9 à 5

Si l'on allie la fiabilité hors route à un moteur V6 en option qui produit un couple époustouflant de 266 lb-pi, on obtient un camion qui fait du travail un jeu d'enfant. Et si ce chiffre ne vous incite pas à trouver quelque chose de lourd à tracter, probablement que le système de stabilisation de remorque (TSC) y réussira. Le système TSC livrable en option fait appel aux capteurs du dispositif de contrôle de la stabilité et au système ABS pour aider à contrecarrer l'effet de louvoiement que produit un mouvement indésirable d'une remorque.

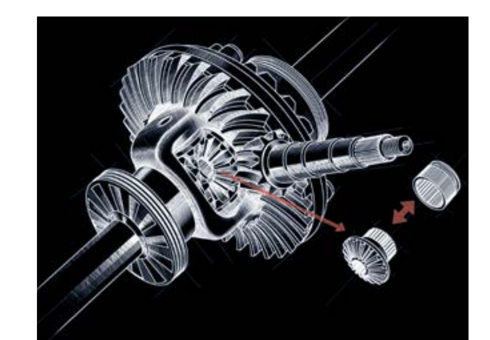




AMORTISSEURS BILSTEIN[MD]
Les amortisseurs Bilstein[MD] en option procurent une conduite si douce que vous confondrez un sentier de forêt avec une route au revêtement lisse. Le Tacoma offre en outre des disques de frein ventilés à l'avant, lesquels fournissent une puissance de freinage rassurante, peu importe à quel point les conditions routières et météorologiques sont mauvaises.

MOTEUR V6
La conception du moteur V6 en option du Tacoma utilise des bougies d'allumage montées au centre de la chambre de combustion. Cette forme triangulaire de la chambre produit une combustion plus propre et plus efficace et augmente la performance et l'efficacité énergétique.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À VERROUILLAGE COMMANDÉ ÉLECTRONIQUEMENT
Le différentiel arrière à verrouillage commandé électroniquement livrable sur le Tacoma transmet la puissance motrice de façon uniforme aux deux roues arrière, procurant une meilleure adhérence sur terrain glissant. Un actionneur à manchon d'acier verrouille le planétaire sur la couronne pour verrouiller le pont arrière. Une fois verrouillé, le pont arrière peut exploiter toute la force motrice qui lui est transmise pour que vous puissiez conduire votre camion dans la bonne direction.



Le travail.
Le jeu.

Du pareil au même

La polyvalence, l'aptitude au travail et la qualité de conduite réunies. De ses caractéristiques intérieures qui vous combleront à la construction de sa caisse en matière composite qui est assez durable pour toutes sortes de charges, le Tacoma est littéralement prêt à tout.

SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE AVEC NAVIGATION[5]
Le système audio JBL[MD] à écran d'affichage est équipé d'un écran tactile de 6,1 po avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth[MD4] et d'un synthétiseur unique « texte à voix » qui convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux puis les transmet par les haut-parleurs du véhicule.

SIÈGES RECOUVERTS D'UN TISSU HYDROFUGE
L'intérieur spacieux avec sièges recouverts d'un tissu hydrofuge en option qui a été traité afin de les protéger de l'humidité et des taches.

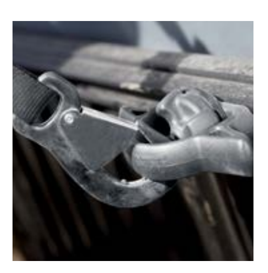








VOLANT DE DIRECTION
Le volant de direction du Tacoma est orné de garnitures de couleur argent et comprend des commandes Bluetooth[MD4] et audio pratiques. (De série sur les modèles V6)



SYSTÈME DE RAILS DE CAISSE DE SÉRIE
La caisse en matériau composite moulé renforcé de fibres (SMC) du Tacoma est équipée d'un système de rails de série avec quatre taquets d'arrimage réglables pour vous permettre de bien immobiliser votre charge.



PRISE DE COURANT DE 120 V/400 W MONTÉE DANS LA CAISSE
La prise de courant de 120 V/400 watts en option vous permet de disposer d'une source de courant électrique là où vous en avez besoin.





BANQUETTE ARRIÈRE À DOSSIERS RABATTABLES SUR LE DOUBLE CAB
Le Double Cab reçoit des sièges arrière relevables ou rabattables pour révéler des compartiments de rangement parfaits pour dissimuler rapidement des objets tout en offrant un accès rapide et facile.

SYSTÈME DE RANGEMENT DANS LA CAISSE
Le très pratique système de rangement dans la caisse est idéal pour y ranger des objets sales comme des chiffons, du lubrifiant à vaporiser ou divers outils.

CAISSE EN MATÉRIAU COMPOSITE MOULÉ AVEC QUATRE ANNEAUX EN D
Le matériau composite moulé renforcé de fibres utilisé pour la caisse du Tacoma n'est pas seulement une doublure – c'est la caisse elle-même ! Et s'il est vrai qu'il a fière allure, ce n'est pas pour flatter le regard. Ce matériau robuste offre une meilleure résistance aux impacts que l'acier.

Choix de cabines du Tacoma



DOUBLE CAB

Jamais un chantier de construction n'aura vu pareil camion. Offrant un plus grand dégagement pour les jambes et la tête, le Double Cab accueille 5 occupants confortablement pour vous mener au chantier, où qu'il soit. Et quand vous ne transportez pas de passagers, la banquette arrière divisée 60/40 peut se rabattre à plat pour servir de bureau mobile ou pour vous donner plus d'espace pour votre équipement. [Montré avec accessoire de séparateur de caisse]

CABINE ACCÈS

Échangez vos gants de travail pour des gants de conduite avec la version 4x4 ou 4x2 à cabine Accès. Que ce soit pour le travail ou les divertissements, le modèle à cabine Accès peut facilement accueillir quatre passagers, et on peut le configurer rapidement pour obtenir plus d'espace de rangement en rabattant simplement les strapontins arrière. [Montré avec accessoire de rallonge de caisse]

Roulez en sécurité

Avec style et en tout confort

L'extérieur à la fois robuste et élégant du Tacoma 2013 ne manquera pas de flatter vos yeux, mais certaines de ses caractéristiques les plus attrayantes ont un lien avec votre sécurité. Grâce à des caractéristiques de sécurité évoluées comme les appuis-tête avant actifs, les six coussins gonflables[1], y compris les coussins gonflables avant montés dans les sièges avant[1], les coussins gonflables en rideau avant et arrière à détection du roulis[1] et les ceintures de sécurité à trois points d'ancrage aux places avant et latérales arrière, le Tacoma se soucie de votre sécurité autant que tout autre camion.





Le Tacoma 2013 est équipé de série du Système de sécurité Star[MC]. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident.

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE

Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.[6]

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION

Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE

Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE

Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE

Détecte les freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.[7]

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT

La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.[8]

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star[MC] dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site **toyota.ca** pour plus de détails.

Accessoires

Personnalisez votre Tacoma pour rehausser son apparence et sa performance. De nombreux accessoires Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés en même temps que votre véhicule neuf, et en plus ils sont tous protégés par une garantie de Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires proposés pour chaque véhicule, visitez le site **personnalisezvotretoyota.ca** ou **toyota.ca**, ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

INTÉRIEUR
- Système Bongiovi Acoustics DPS

EXTÉRIEUR
- Chauffe-bloc
- Déflecteur de capot
- Pare-chocs arrière à marchepied
- Porte-bagages de toit
- Marchepieds
- Barres-marchepieds latérales
- Plaque de protection
- Attelage de remorquage

ACCESSOIRES DE CAISSE
- Taquet de caisse
- Séparateur de caisse
- Rallonge de caisse
- Tapis de caisse
- Filet de rétention enveloppant
- Filet de rétention en toile d'araignée
- Anneaux en D
- Couvre-caisse

ACCESSOIRES TRD
- Filtre à air TRD
- Roue en alliage TRD
- Échappement TRD
- Levier de vitesses rapide TRD
- Pommeau de levier de vitesses TRD




Porte-bagages de toit



Anneaux en D

Filet de rétention en toile d'araignée



Échappement TRD




Filet de rétention enveloppant



Tapis de caisse



Séparateur de caisse




Plaque de protection



Roue en alliage TRD



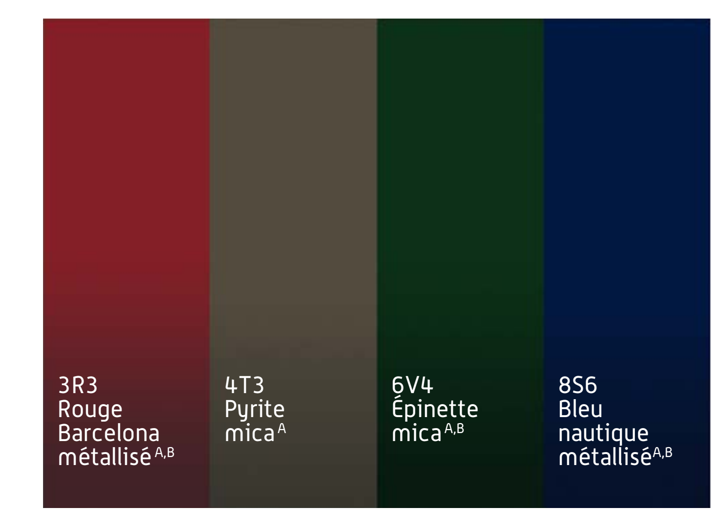
Filtre à air TRD



Marchepieds

Couleurs





OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES
A Tissu gris.
B Cuir gris.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Caractéristiques du Tacoma 4x4/4x2 2013

INTÉRIEUR	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Système audio à écran d'affichage de 6,1 po, AM/FM avec lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, connectivité Bluetooth[MD4], prise audio USB, prise d'entrée audio auxiliaire	●	●	●	●	●
Commandes du système audio intégrées au volant	–	●	●	●	–
Climatiseur	●	●	●	●	●
Bouches de chaleur aux sièges arrière	–	–	●	●	–
Sièges baquet avant avec sellerie tissu	●	●	●	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	●	●	●
Siège du conducteur avec soutien lombaire	–	–	●	●	–
Siège du passager avant à dossier rabattable	–	–	●	●	–
Strapontins arrière avec coussins repliables	●	●	–	–	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	–	–	●	●	–
Appuis-tête à réglage de hauteur aux places avant	●	●	–	–	●
Appuis-tête à réglage de hauteur à toutes les places	–	–	●	●	–
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	●	●	●	●	●
Lunette arrière coulissante	–	●	●	●	–
Verrous de portières assistés	●	●	●	●	●
Tachymètre, jauge de température d'eau	●	●	●	●	●
Indicateur de 4RM	●	●	●	●	–
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	●	●	●	●	●
Montre numérique	●	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé, régulateur de vitesse	–	●	●	●	–
Compartiment de rangement au bloc central avant, console au plafond	●	●	●	●	●
Compartiment de rangement sous les sièges arrière	●	●	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière, vide-poches aux portières	●	●	●	●	●
Prise de courant pour accessoires (12 V)	●	●	●	●	●
Moquette, tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Roues stylisées en acier de 16 po	●	●	●	●	–
Roues stylisées en acier de 15 po	–	–	–	–	●
Caisse de 6 pieds	●	●	–	●	●
Caisse de 5 pieds	–	–	●	–	–
Verre intimité aux glaces arrière	–	●	●	●	–
Désembueurs de glaces latérales	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière à marchepied	●	●	●	●	●
Pare-boue arrière	–	–	–	–	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●	–
Évasements d'ailes	●	●	●	●	–
Deux rétroviseurs extérieurs à réglage manuel	●	–	–	–	●
Deux rétroviseurs extérieurs à réglage assisté	–	●	●	●	–
Essuie-glaces à deux vitesses avec commande pour bruine	●	●	●	●	●
Caisse à double paroi, caisse en matériau composite, abattant amovible	●	●	●	●	●
Crochets d'arrimage dans la caisse, taquets d'arrimage	●	●	●	●	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

SÉCURITÉ	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●	●	●	●	●
Système de retenue supplémentaire à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●	●	●	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	–	–	●	●	–
Appuis-tête actifs à l'avant avec protection contre les coups de fouet cervicaux	●	●	●	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●
Crochet de remorquage à l'avant, poignées d'appui	●	●	●	●	●
Témoins de basse réserve de carburant et de bas niveau d'huile moteur, système de surveillance de la pression des pneus	●	●	●	●	●

Groupes d'options

Groupe d'options	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Groupe Assistance SR5 pour cabine Accès – 4X4	○	–	–	–	–

Roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues, siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, sièges en tissu SR5, lunette arrière coulissante, verre intimité aux glaces arrière, régulateur de vitesse, pare-chocs avant de couleur assortie, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, évasements d'ailes de couleur assortie, rétroviseurs extérieurs à réglage assisté, deux miroirs de pare-soleil éclairés, essuie-glaces à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, système d'accueil sans clé, feux d'arrêt arrière à DEL, bande ombrée au pare-brise

Groupe d'options	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Groupe Assistance SR5 pour V6 à cabine Accès – 4X4	–	○	–	–	–

Roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues, siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, sièges en tissu SR5, boussole numérique, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, caméra de recul, indicateur de température extérieure, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, deux miroirs de pare-soleil éclairés, essuie-glaces à intermittence réglable, pare-chocs avant de couleur assortie, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, évasements d'ailes de couleur assortie, capacité de remorquage accrue (2 948 kg/6 500 lb), refroidisseur d'huile de transmission (automatique seulement), refroidisseur d'huile moteur, alternateur surpuissant, attelage de remorquage de catégorie IV, faisceau de câblage pour remorque à 7 broches, système de stabilisation de remorque (TSC), éclairage d'accueil, feux d'arrêt arrière à DEL

Groupe d'options	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Groupe Hors route TRD pour V6 à cabine Accès – 4X4	–	○	–	–	–

Groupe Assistance SR5 pour V6 à cabine Accès - 4x4, plus : différentiel arrière verrouillable, plaques de protection pour réservoir de carburant et boîtier de transfert, pneus P265/70R16 tout terrain à lettrage blanc en relief, sièges sport avant, pochette au dossier des sièges avant, prise de courant de 120 volts (400 watts) dans la caisse, décalques TRD, phares antibrouillards, régulateur de traction actif (A-TRAC), sièges en tissu hydrofuge, ouvre-porte de garage, plaque de protection avant, amortisseurs Bilstein à l'avant et à l'arrière, commande d'assistance en descente (DAC) (automatique seulement), commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC) (automatique seulement) (siège du passager avant à dossier rabattable éliminé)

Groupe d'options	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Groupe Trail Teams Pro pour V6 à cabine Accès – 4X4	–	○	–	–	–

Groupe Hors route TRD pour V6 à cabine Accès – 4x4, plus : roues en alliage TRD de 16 po noires avec anneaux de blocage du talon (Beadlock), barres-marchepieds latérales noires, système d'échappement TRD, décalque Trail Teams Pro

Groupe d'options	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Groupe Assistance SR5 pour Double Cab – 4X4	–	–	○	○	–

Roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues, pare-chocs avant de couleur assortie, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, évasements d'ailes de couleur assortie, feux d'arrêt arrière à DEL, sièges en tissu SR5, boussole numérique, indicateur de température extérieure, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, caméra de recul, deux miroirs de pare-soleil éclairés, essuie-glaces à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, éclairage d'accueil, capacité de remorquage accrue (2 903 kg/6 400 lb) (automatique seulement)/(2 948 kg/6 500 lb) (manuelle seulement), refroidisseur d'huile de transmission (automatique seulement), refroidisseur d'huile moteur, alternateur surpuissant, attelage de remorquage de catégorie IV, faisceau de câblage pour remorque à 7 broches, système de stabilisation de remorque (TSC)

Groupe d'options	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Groupe Sport TRD pour Double Cab – 4X4	–	–	○	○	–

Groupe Assistance SR5 pour Double Cab – 4x4, plus : pneus P265/65R17, roues en alliage d'aluminium de 17 po, sièges sport avant, sièges chauffants côtés conducteur et passager avant, pochette au dossier des sièges avant, pare-chocs de couleur assortie, rétroviseurs, calandre et poignées de portières de couleur assortie; prise d'air sur le capot, prise de courant de 120 volts (400 watts) dans la caisse, décalques TRD, phares antibrouillards, amortisseurs Bilstein à l'avant et à l'arrière, ouvre-porte de garage, sièges en tissu hydrofuge, clignotants intégrés (siège du passager avant à dossier rabattable éliminé)

Groupe d'options	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Groupe Sport TRD et Cuir pour Double Cab – 4X4	–	–	○	○	–

Groupe Sport TRD pour Double Cab – 4x4, plus : surfaces des sièges en cuir

Groupe d'options	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Groupe Trail Teams Sport pour Double Cab – 4X4	–	–	○	○	–

Groupe Sport TRD pour Double Cab ou Groupe Sport TRD et Cuir pour Double Cab – 4x4, plus : barres-marchepieds latérales noires, système d'échappement TRD, porte-bagages de toit avec barres transversales, plaque de protection avant, décalque Trail Teams Sport

Groupe d'options	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Groupe Limited pour Double Cab – 4X4	–	–	–	○	–

Groupe Assistance SR5 pour Double Cab – 4x4, plus : pneus P265/60R18, roues de 18 po chromées, système audio à écran d'affichage de 6,1 po avec navigation[5], système audio JBL[MD] AM/FM avec lecteur MP3/WMA/CD, haut-parleur d'extrêmes graves, sièges sport avant chauffants, sièges garnis de SofTex, pochette au dossier des sièges avant, ouvre-porte de garage, prise de courant de 120 volts (400 watts) dans la caisse, rétroviseurs chromés avec clignotants intégrés, phares antibrouillards avec garniture chromée, poignées de portières chromées, emblèmes limited (siège du passager avant à dossier rabattable éliminé)

Groupe d'options	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Groupe Commodité pour cabine Accès – 4X2	–	–	–	–	○

Lunette arrière coulissante, verre intimité aux glaces arrière, régulateur de vitesse, système d'accueil sans clé, rétroviseurs extérieurs à réglage assisté, volant gainé de cuir

Groupe d'options	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Groupe Assistance SR5 pour cabine Accès – 4X2	–	–	–	–	○

Groupe Commodité pour cabine Accès – 4x2, plus : siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, sièges en tissu SR5, pommeau de levier de vitesses gainé de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, pare-chocs avant de couleur assortie, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, deux miroirs de pare-soleil éclairés, essuie-glaces à intermittence réglable, prise de courant de 120 volts (400 watts) dans la caisse, feux d'arrêt arrière à DEL, bande ombrée au pare-brise

Spécifications du Tacoma 4x4/4x2 2013

MÉCANIQUE	4x4 Cabine Accès 4 cyl.	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl.
Moteur					
4 cylindres de 2,7 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●	–	–	–	●
V6 de 4 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	–	●	●	●	–
Refroidisseur d'huile moteur, alternateur surpuissant	–	○	○	○	–
Rapport de compression					
9,6 à 1	●	–	–	–	●
10,0 à 1	–	●	●	●	–
Puissance					
159 ch (118 kW) à 5 200 tr/min	●	–	–	–	●
236 ch (176 kW) à 5 200 tr/min	–	●	●	●	–
Couple					
180 lb-pi (244 N.m.) à 3 800 tr/min	●	–	–	–	●
266 lb-pi (361 N.m.) à 4 000 tr/min	–	●	●	●	–
Suspension					
Avant : Indépendante, ressorts hélicoïdaux, double bras triangulaire avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●
Arrière : À ressorts multilames avec amortisseurs à gaz à montage décalé à l'extérieur des ressorts	●	●	●	●	●
Avant/Arrière : Amortisseurs Bilstein	–	○	○	○	–
Groupe propulseur					
Quatre roues motrices (4RM) temporaires, boîtier de transfert à deux rapports, différentiel à désaccouplement automatique (ADD), système 4RM à bouton-poussoir, plaque de protection sous le moteur	●	●	●	●	–
Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], régulateur de traction (TRAC), différentiel arrière à glissement limité automatique	●	●	●	●	●
Régulateur de traction actif (A-TRAC), différentiel arrière verrouillable, plaques de protection pour réservoir de carburant et boîtier de transfert	–	○	–	–	–
Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC), commande d'assistance en descente (DAC) (automatique seulement)	–	○	–	–	–
Boîte de vitesses					
Manuelle 5 vitesses	●	–	–	–	●
Manuelle 6 vitesses	–	●	●	–	–
Automatique 4 rapports, à commande électronique (ECT)	○	–	–	–	○
Automatique 5 rapports, à super commande électronique (Super ECT)	–	○	–	●	–
Convertisseur de couple à verrouillage	○	○	–	●	○
Freins					
Assistés, disques ventilés avant, tambours arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA)[7]	●	●	●	●	●
Direction					
À crémaillère avec assistance variable	●	●	●	●	●
Pneus					
P215/70R15, toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier	–	–	–	–	●
P245/75R16, toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier	●	●	●	●	–
P265/70R16, pneu tout terrain à lettrage blanc en relief	–	○	–	–	–
P265/65R17, toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier	–	–	○	○	–
P265/60R18, toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier	–	–	–	○	–

Spécifications du Tacoma 4x4/4x2 2013

DIMENSIONS	mm (po)	4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl
Longueur	5 285 (208,1)	●	●	●	–	●
	5 620 (221,3)	–	–	–	●	–
Largeur	1 835 (72,2)	–	–	–	–	●
	1 895 (74,6)	●	●	●	●	–
Hauteur (sans charge)	1 680 (66,1)	–	–	–	–	●
	1 785 (70,3)	●	●	–	–	–
	1 780 (70,1)	–	–	●	●	–
Longueur de caisse	1 531 (60,2)	–	–	●	–	–
	1 866 (73,5)	●	●	–	●	●
Largeur de caisse	1 054 (41,5) Entre les passages de roue	●	●	●	●	●
Profondeur de caisse	457 (18,0)	●	●	●	●	●
Empattement	3 235 (127,4)	●	●	●	–	●
	3 570 (140,6)	–	–	–	●	–
Largeur de voie	**Avant :** 1 550 (61,0)	–	–	–	–	●
	Avant : 1 600 (63,0)	●	●	●	●	–
	Arrière : 1 550 (61,0)	–	–	–	–	●
	Arrière : 1 610 (63,4)	●	●	●	●	–
Nombre de places	4	●	●	–	–	●
	5	–	–	●	●	–
Hauteur sous plafond	**Avant :** 1 016 (40,0)	●	●	●	●	●
	Arrière : 894 (35,2)	●	●	–	–	●
	Arrière : 975 (38,4)	–	–	●	●	–
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 060 (41,7)	●	●	●	●	●
	Arrière : 716 (28,2)	●	●	–	–	●
	Arrière : 829 (32,6)	–	–	●	●	–
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 466 (57,7)	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 466 (57,7)	●	●	–	–	●
	Arrière : 1 506 (59,3)	–	–	●	●	–
Garde au sol	206 (8,1)	–	–	–	–	●
	240 (9,4)	●	●	●	●	–
Angle de porte-à-faux avant *(degrés)*	27	–	–	–	–	●
	35	●	●	●	●	–
Angle de porte-à-faux arrière *(degrés)*	20	–	–	–	–	●
	25	●	●	●	●	–

		4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyll.
POIDS EN ORDRE DE MARCHE	*kg (lb)*					
Manuelle	1 635 (3 615)	–	–	–	–	●
	1 814 (4 020)	●	–	–	–	–
	1 848 (4 095)	–	●	–	–	–
	1 887 (4 185)	–	–	●	–	–
Automatique	1 823 (4 040)	○	–	–	–	–
	1 644 (3 645)	–	–	–	–	○
	1 860 (4 130)	–	○	–	–	–
	1 914 (4 275)	–	–	–	●	–
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	*kg (lb)*					
	1 587 (3 500)	●	●	●	●	●
CHARGE UTILE[3]	*kg (lb)*					
	540 (1 200)	●	–	–	–	–
	520 (1 150)	–	●	–	–	–
	475 (1 050)	–	–	●	●	●
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	*m (pi)*					
	13,2 (43,3)	●	●	●	–	–
	13,5 (44,3)	–	–	–	–	●
	14,2 (46,5)	–	–	–	●	–
RÉSERVOIR	*litres (gal)*					
	80 (17,6)	●	●	●	●	●

COTES DE CONSOMMATION[2]			4x4 Cabine Accès 4 cyl	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyll.
Ville/Route/Combinées	***L/100 km***	***mi/gal (gallon impérial)***					
Manuelle	9,9/7,5/8,8	29/38/32	–	–	–	–	●
	11,3/9,0/10,3	25/31/27	●	–	–	–	–
	13,6/10,4/12,1	21/27/23	–	●	●	–	–
Automatique	10,8/7,8/9,4	26/36/30	–	–	–	–	○
	11,6/8,9/10,4	24/32/27	○	–	–	–	–
	12,9/9,6/11,4	22/29/25	–	○	–	●	–

● = De série ○ = En option – = Non disponible

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS) qui, selon le modèle, peut inclure des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau. Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.

(**2**) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

(**3**) Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison.

(**4**) Toyota vérifie la compatibilité de certains téléphones avec la technologie Bluetooth. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth est bilingue. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(**5**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Les changements de noms de rue, les fermetures de route, la fluidité de la circulation ou d'autres changements du réseau routier peuvent affecter la précision du logiciel de cartographie. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(**6**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

(**7**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.

(**8**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

Sommaire des garanties du véhicule neuf

Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE

3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR

5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION

5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain



Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or, Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le pays financent des programmes sans but lucratif qui œuvrent en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires.

Dans le cadre de notre engagement permanent à l'égard de l'environnement et de l'éducation, nous avons mis sur pied le programme La classe verte Toyota Evergreen. Ce programme vise à transformer les cours d'école canadiennes en environnements d'apprentissage naturels dans lesquels les enfants peuvent jouer, apprendre et développer un véritable respect pour la nature. Nous appuyons aussi Olympiques spéciaux Canada, organisme qui aide les athlètes à réaliser leur plein potentiel en participant à des événements organisés aux niveaux local et national.

Visitez notre site **toyota.ca** pour vous renseigner au sujet de nos programmes et de notre engagement à faire toujours mieux en faveur des collectivités canadiennes, aujourd'hui et demain.





Prius c

Prius

Prius v

Camry hybride

Highlander hybride

Yaris

Corolla

Matrix

Camry

Venza

Avalon

Sienna

RAV4

Highlander

FJ Cruiser

4Runner

Sequoia

Tacoma

Tundra

Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.









Joignez-vous au dialogue – suivez-nous sur Facebook à la page facebook.com/toyotacanada, sur Twitter à la page twitter.com/toyotacanada et sur YouTube à la page youtube.com/toyotacanada.



Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.
IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0453F-25 7.5M